

KRETSNYTT



Svenska Kryssarklubben
Sörmlandskretsen

Nr 3 2022

Kretsnytt nr 3 nov 2022 Årgång 31

Ansvarig utgivare: Torbjörn Berg
Fredövägen 21, 611 92 Nyköping
Redaktör: Ann Mari Westerlind

Bankgiro: 815-5616
Swish: 123 680 71 92

Hemsida:
www.sxk.se/sormlandskretsen

Epost:
sormlandskretsen@sxk.se

Facebook:
<https://www.facebook.com/groups/428169425186>
<https://www.facebook.com/SxkSormlandskretsen>

Annonsspriser:
Helsida 750 kr/nr, Halvsida 400 kr/nr,
Kvartsida 250 kr/nr.

I detta nummer

sid 3 Från min Horisont
sid 5 Summering av 2022 års båtsäsong
sid 6 Årsmötet 2022
sid 7 Den första kafékvällen
sid 8 Nya medlemmar
sid 8 Byte av tre bojar
sid 9 Trivselträff med Qvinna ombord
sid 10 - 25 Sörmlandskretsens IF-båtar
sid 27 Välkomna till andra Kafékvällen
sid 28 På gång

Framsidan:

Tant Gredelin på Örsbaken

**Gå med i Sörmlandskretsens
face-book-grupp**

På
<https://www.sxk.se/sormlandskretsen/>
**aktuellt finns information om man blir
medlem.**

Sörmlandskretsens styrelse 2022 - 23

Ordf, Program & Utbildn: Torbjörn Berg
070 - 883 63
torbjorn.berg@telia.com

V ordf & 24-timmars: Hans Gustavsson
070 - 524 67 91
hans.f.gustavsson@sxk.se

Sekr, Eskader, H & F : Anders Fischer
070 - 738 41 79, lpa.fischer@gmail.com

Skattmästare: Ulf Torhult
070 - 244 78 71
ulftorhult@gmail.com

Info/Kretsnytt, web & Qvinna Ombord:
Ann Mari Westerlind
076 - 103 54 54
anmmari.westerlind@icloud.com

Hamn & Farled: Per Johansson
070-34 50 715,
per.johansson@sxk.se

Miljö & Båtteknik: Leif Birch-Jensen
070 - 304 22 94
l.birch.jensen@gmail.com

IF-båtarna:
Hans Gustavsson
070 - 524 67 91
hans.f.gustavsson@telia.com

Mats Haking
070 - 511 53 89
hakingsbygg@gmail.com

Leif Birch-Jensen
070 - 304 22 94
l.birch.jensen@gmail.com

Suppleant: Matts Andersson
070 - 815 83 47,
matts.a.andersson@telia.com

Revisorer:
Morgan Romvall,
Leif ErikssonJ



**Svenska Kryssarklubben
Sörmlandskretsen**

Från min horisont



Nu pågår ännu ett nytt verksamhetsår för Kryssarklubben. Sörmlandskretsens årsmöte ägde rum den 28 oktober. Ett kort referat finns på sid 6. Matts Andersson valdes till ny ledamot i styrelsen. En ny ledamot medför alltid nya tankar och idéer för kretsens arbete. Välkommen Matts!

Riksföreningens årsmöte hölls 19 – 20 november, denna gång i Sundsvall. Bottenhavskretsen var värd för mötet och beskrev sina hemnavatten som bl a omfattar de för oss avlägsna Höga kusten och Jungfrukusten. Men där Sörmlandskretsen har anordnat flera eskadrar.

Under året har många kretsar i landet fått nya ordföranden. Glädjande nog fanns det därför flera nya deltagare på riksmötet. Det innebär både en förnyring av Kryssarklubben och nya tankar och idéer. Vi diskuterade också vi ska kunna motivera alla våra medlemmar att engagera sig i verksamheten ute i landet. Det är extra viktigt eftersom allt arbete i våra kretsar sker ideellt.

I flera år har Sörmlandskretsen förvalt två av Kryssarklubbens IF-båtar. Men efter tolv år lämnar vi nu tillbaka båtarna till riksföreningen. De kommer nu att segla från Malma Kvarn eller hos någon annan krets. I detta nummer av Kretsnytt beskrivs hur IF-båtarna kom till Sörmlandskretsen, hur de har tagits om hand av ett gäng frivilliga kretsmedlemmar och hur uppskattade de blivit av dem som seglat med dem.

Vi har nu kommit igång med "Kafé Kryssarklubben". På våra kafévällar träffas vi under gemytliga former, fikar och delar med oss av våra kunskaper och erfarenheter inom ett intressant tema. Läs mer om den första träffen på sid 7 och den kommande på sid 27.

Har du en modern VHF-radio med den röda alarmknappen? Grattis, då har du en fantastisk apparat som gör all kommunikation till sjöss enklare och bättre än de gamla VHF-apparaterna.

Men om du har ett gammalt VHF-intyg från före år 2000 är det inte giltigt. Du kan nog inte heller använda alla finesser på din radio. Kretsen och NBV erbjuder kurser där du kan uppgradera ditt intyg och lär dig utnyttja din VHF-radios fördelar. Tider och kostnader meddelas i kommande Nyhetsbrev.

Efter flera års uppehåll pga av pandemin återkommer nu båtmässorna. "Allt för Sjön" i Älvsjö äger rum under två långhelger, 9 - 12 mars och 16 - 19 mars. Som vanligt finns vi från Sörmlandskretsen i Kryssarklubbens monter. Kom gärna och besök oss!

Jag hoppas att vi ses på Allt för Sjön!

Torbjörn Berg, ordförande i Sörmlandskretsen



Rätt försäkrad?

En hemförsäkring är en bra grund, men räcker det? Vi erbjuder alla de försäkringar du behöver. Självklart finns vi också här om du behöver ett lån eller vill se över din privatekonomi. Prata med oss så hittar vi rätt lösning för just dig. Med oss är du trygg genom hela livet. Välkommen!

PS. Sörmlands Sparbank är ingen vanlig bank. Vi tar en del av vinsten och satsar lokalt. Läs mer om vårt samhällsengagemang på sormlandssparbank.se

Sörmlands Sparbank



0771-350 350 | sormlandssparbank.se

Svenska Kryssarklubbens generalsekreterare summerar 2022 års båtsäsong - en orolig omvärld påverkar föreningen

Sommaren går mot sitt slut och Svenska Kryssarklubben konstaterar att tidigare års pandemi-effekt då alla ville ut på sjön avtagit, även sett till antalet nya medlemmar. Föreningen ser också att krisstämningen i Europa med höjda räntor och bränslepriser ger effekt på medlemsantalet, samt vilken typ av båt de nya medlemmarna har. Underförstått, antalet segelbåtar ökar och motorbåtar minskar i antal.

- Vi ser också en annan pandemi-effekt, på att pandemin är över, i att antalet medlemmar från de nordiska grannländerna ökar igen. Här handlar det uteslutande om segelbåtar.

Summa summarum hittills är dock att medlemsantalet totalt håller sig ungefär på en nivå som tidigare år.

Dels för att bojarna är säkra att förtöja vid, dels för att det är miljövänligt att förtöja vid boj – du skonar det känsliga ålgräset på havsbotten.

- Kryssarklubbens blå bojar är den största anledningen till att medlemmar från våra nordiska grannar vill gå med i vår förening. De 240 bojar som Svenska Kryssarklubben har runt Sveriges kust och i de stora sjöarna är väldigt populära att förtöja vid.

En effekt av att pandemin är slut är att Svenska Kryssarklubben kunnat vara med på de båtmässor som äntligen kunnat öppna.

- Vi var med både på västkustens två mässor; Orust och Marstrand samt Allt på sjön i Gustavsberg på ostkusten. Vi, precis som övriga aktörer på mässorna, märkte av att suget var stort av att gå på mässor, efter flera års nedstängning. För vår del blev det all-time-high i nya medlemmar.

En annan effekt av omvärlden som vi generellt uppfattar är att våra medlemmar med motorbåt kör mindre, kortare sträckor och ligger längre i hamnar. Segelbåtsägarna ökar något med oförändrat beteende.

Fredrik Norén
Generalsekreterare

Svenska Kryssarklubben är en av världens största båtklubbar med över 40 000 medlemmar. Kryssarklubben är för dig som vill få ut mer av ditt båtliv och som älskar båt, hav och skärgård för segel eller motor.

Syftet med föreningen är att inspirera till ett aktivt båtliv, ökad gemenskap och dela erfarenheter och kunskaper för ett säkrare och miljövänligare båtliv.

Årsmötet den 28 oktober 2022

Mötet började traditionsenligt med drink och mingel då ett drygt 20-tal kretsmedlemmar samlades i NYSS-lokalen på varvet i Spelhagen.

Det formella årsmötet leddes traditionsenligt av Ola Larsson med Anders Fischer som sekreterare. Torbjörn redogjorde för det gångna årets verksamhet, som präglats av efterdyningarna från pandemin. Ulf meddelade att ekonomin fortfarande är stabil även om bristen inkomster från olika verksamheter tärt på kapitalet.



Den stora nyheten var att styrelsen beslutat att lämna tillbaka IF-båtarna Tant Gredelin och Tant Gul till Kryssarklubben och Malma kvarn. Mer info på sid 10-25 i Kretsnytt.

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet. Två avgående styrelsemedlemmar Leif Eriksson och Morgan Romvall avtackades liksom de avgående revisorerna Kjell Andersson och Jan Jakobsen. En ny styrelsemedlem Matts Andersson hälsades välkommen.

Efter mötet berättade Erik Lindén från One Sails om vilka krav som ställs på segel för olika ändamål, vilka typer av material som används idag och att spinnakersegling blir alltmer sällsynt. Man använder gennaker eller stor genua på ett extra förstag i stället.

Till sist vankades mat och olika drycker. Flera styrelsemedlemmar med fruar hade bakat olika pajer. Det resulterade i många goda och mycket varierande smaker. Sent omsider drog vi hem genom det mörka varvsområdet efter en trevlig kväll.



Den första Kafékvällen

I höst har Sörmlandskretsen startat en ny verksamhet "Kafé Kryssarklubben". Vi ska i all enkelhet träffas över en fika i vår lokal och diskutera intressanta ämnen.

Temat för kvällen var "Längesegling" dvs att färdas till sjöss längre tid något dygn. Länge kan för en ovan seglare vara en vecka och för en erfaren båtbesättning vara flera månader.

Vid presentationen runt bordet visade det sig att alla hade mängder av upplevelser att berätta om, men också många förslag till frågor som kan vara nyttiga att diskutera inför "längesegling".

Hårt väder, elförbrukning, vattenförsörjning, reservdelar och sjukvårdsutrustning nämndes tidigt.

Därefter kom diskussionen att handla om att säkert ta sig fram i stora farleder och vikten av VHF-kunskap, AIS-system, varningssignaler och att anropa hamnar före angröring t ex i Tyskland.

Olika väderförhållanden kom naturligtvis upp. Slutsatsen blev att man ska bereda sig för det värsta! Både vad det gäller förtöjning, dimma, sjöhävning, sjösjuka mm.

Budskapet var och är: livsele och långsgående lina är nödvändiga i hårt väder!
Ett annat budskap: Ha en klar ansvarsfördelning ombord. Vem navigerar? Vem styr? Var tydlig när arbetsuppgifterna växlar!

Det sista ämnet som togs upp var dimma:

1. då är det **svårt** att navigera
2. man hitta prickar men **inte** andra båtar
3. för **oväsen** så att andra hör dig
4. sätt **inte** på motorn då hör du bättre
5. använd VHF:en och **meddela var du är!**

Detta var något av allt som var på tapeten!

Det var extra trevligt att så många kvinnliga medlemmar deltog i diskussionerna. De förmedlade annorlunda infallsvinklar och andra erfarenheter än manliga deltagare.



Både kvinnor och män deltog i diskussionerna runt bordet.

Nya medlemmar som hälsas välkomna i Sörmlandskretsen

Lars & Margareta Eriksson, Järfälla
Elin Fältman, Luleå
Fredrik Yngve, Nyköping
Isabelle Sandström, Gustavsberg
Kajsa Engelfeldt, Stockholm
Ellinor Hjertsson, Nathalie & Jacqueline Ekberg, Nacka
Jim Jäderdal, Stockholm
Andrew Leiman, London
Christoph Peters, Dortje, Thade & Noomi Eggert, Tullinge
Fredrik, Camilla & Sakarias Thörnell, Åby
Freddie Gunnarsson, Torlanda
Espen Johnsen, Porsgrunn
Jonas Malmqvist, Nyköping
Johanna, Thomas, Matilda & Lowe Eriksson, Nyköping
Jakob Hildingsson, Sollentuna
Alf, Juvy, Axel & Arvid Grandien, Nyköping

Hans & Birgitta Eklund, Nacka
Lie, Eldrid & Vidar Evaldt-Grins, Skarpnäck
Janina, Lars, Ella & Thea Hettman, Djurhamn
Björn Sjökvist, Katrineholm
Jan & Mona Gustafsson, Eskilstuna
Tobias, Lisa, Alva, Alfred & Elsa Colliander, Huddinge
Sulo, Autio, Gnesta
Jan Hallberg, Oxelösund,
Niklas & Otto Algell, Enskede
Annelie & William Ask, Södertälje
Johan Lundblad, Solna
Per, William & Alexander Knaust, Saltsjö-Duvnäs
Peter Hol, Stockholm
Per-Olof Lindkvist & Gunilla Landstedt, Bromma
Josefin Kjellgren, Saltsjö-Boo
Jussi Kalsta, Helsingfors

Byte av tre bojar

De två bojarna vid Hasselö-Bergö - öster om Oxelösund - och bojen vid Svärdsklöva kommer att bytas till nya. Samtidigt byts bojstenarna och kättingarna ersätts med linor enligt de nya principerna för bojförankring. Arbetet kommer att vara klart till säsongen 2023.

Tillstånd att utföra ”bottenverksamhet” har inhämtats från Länsstyrelsen, för utförande under perioden oktober – mars. När det gäller bojarna vid Hasselö-Bergö har diskussioner förts med Oxelösunds kommun som gett tillstånd till bytet. Hamn & Farledskommittén



De två kryssarklubsbojarna vid Hasselö-Bergö.

Trivselträff med Qvinna Ombord

En mörk novemberkväll samlades tio seglartjejer hemma hos Maria Morris.

Vi välkomnades med ett glas härlig äppelmust och bjöds så småningom på linsgryta och äppelpaj runt ett stort bord med levande ljus.

Träffen blev verkligen en social fullträff.

Snacket kring bordet dog aldrig ut eftersom nya samtalsämnen alltid dök upp.

En fråga som vandrade runt bordet var: Vad har hänt sen sist?

Ulla hade seglat till Vasahamnen i Stockholm och gott på Gröna Lund med två barnbarn.

Ammi hade gjort en tur med Hurtigrutten pga ett icke seglingsdugligt knä.

Lili-ann hade sålt båten och köpt ett fritidshus på Västkusten.

Lena hade sålt de stora segelbåten efter flera långseglingar och köpt en motorbåt, som passer till bryggplatsen i Småland.

Titti hade gjort några mysiga seglingar i vår fina skärgård mellan Landsort och Arkösund.

Maria gjorde reklam för den mysiga klubbhamnen Snedskär en bit nordost om Arkösund.

Ursula hade inte varit ute med motorbåten utan skaffat ett fantastiskt sommarhus på norra Åland.

Katrin hade haft fullt upp på land men flytt från barn och barnbarn ut i skärgården då och då.

Åsa berättade om sommarens "skräckis". Då båten togs upp på land i höstas var det fullt med slemmiga invasiva blötdjur på skrovet.

Vi googlade och kom fram till att det måste vara "Japansk havsspya".

Till sist tog Katrin på sig att vara "sammankallande" inför nästa tjejträff - kanske en vår-vinter-träff med övernattnig.

Ammi



Deltagarna på QO-träffen.

Sörmlandskretsens IF-båtar

Sörmlandskretsen har sedan 2010 tagit hand om två av kryssarklubbens IF-båtar.

Tanken har varit att kretsens medlemmar - och främst ungdomar - utan egen båt ska kunna komma ut på sjön för billig penning. Många har seglat med båtarna under årens lopp och uppskattat upplevelsorna till sjöss. Men många ansvariga har också ägnat åtskilliga timmar åt upprustning, underhåll, tillsyn och in- och utcheckning av båtarna. Det har varit svårt att få fler än de ansvariga att ställa upp. Nu har styrelsen beslutat att lämna tillbaka IF-båtarna till riksföreningen och Malma kvarn.

På sidorna som följer kan du läsa om vad som hänt med IF-båtarna under åren 2010 - 2022 i form av texter från Kretsnytt.

IF i kretsen? Vill du? Kan du? Orkar du?

Sörmlandskretsen har erbjudits att ta hand om en av SXX:s IF-båtar. Den ska i första hand användas av ungdomar men kan också hyras ut till andra i kretsen. För att tacka ja behöver vi någon som kan ta ansvar för båten, pyssla om och sköta den, se till att den blir rustad och ansvara för uthyrning och administration och besiktning. Den som är intresserad får som ersättning använda båten när den är ledig.

Kretsnytt 1997

Grattis alla Sörmlandskretsare! Nu får vi ta hand om SXX:s IF-båt Tant Gredelin.

Är du ung och utan båt? Har ni ungdomar som vill pröva på att segla på egen hand? Nu finns chansen från i sommar att för en låg penning testa segling.

Kraven är att du är medlem i Sörmlandskretsen och har förarintyg. Tant Gredelin kommer från SXX Öresundskretsen och seglades från Lomma till Nyköping av två tjejer.

Läs berättelsen på sid 18-19.

Kretsnytt 2010

Hyr Tant Gredelin! Kostnad 200:-/dag.

Krav: Lägst förarintyg och medlemskap i SXX.

Tillägg för att bli medlem 600:- (250:- under 25 år).

Kretsnytt 2011

Tant Brun kommer till kretsen

Sörmlandskretsen kommer att ta över ytterligare en IF-båt som ligger på Malma Kvarn och väntar på att börja färden mot Sörmland. Därmed kommer två IF-båtar att finnas tillgängliga för SXX-medlemmar.

Styrelsens ambition är att erbjuda medlemmarna två båtar som fungerar både som dagseglare, skolbåtar och veckoseglare. Med två båtar för uthyrning hoppas vi på ökad ungdomsverksamhet. Vi har också i år valt att rabattera priserna för uthyrning till ungdomar. Som en del i satsningen har Sörmlandskretsen startat samarbete med Nyköpings Segelsällskap.

Tant Brun seglades i ruskväder och på rekordkort tid från Malma Kvarn till Nyköping av styrelsemedlemmarna Mats och Staffan.

Kretsnytt 2012

I vinter har det skett en del förändringar.

Vid upptagningen i höstas konstaterades att den äldsta av båtarna Tant Gredelin från 1968 var i mycket dåligt skick och att den yngre Tant Brun från 1971 var i behov av en rejäl översyn. Efter klartecken från Riksföreningen beslutades om skrotning av tant Gredelin och inköp av en ny fräschare IF-båt.

Vi har hittat en ersättare för Tant Gredelin. Kontraktet för en IF-båt från 1976 undertecknades för några veckor sedan och häromdagen lyftes Tant Gul in på varvsområdet i Nyköping. Nu återstår att gå igenom utrustningen för båda båtarna så de blir jämbördiga.

Kretsnytt 2021

Framtiden för IF-båtarna -Tant Gredelin och Tant Gul.

En hel del tid har lagts ner för att få båtarna i sjödugligt skick. Vi har vi flera tillfällen fått rycka ut under sommaren för reparationer av olika slag. Tyvärr är båtarna inte alltid i det skick som

när det hyrdes ut när de lämnas tillbaka. Under en uthyrning i somras började Tant Gul att ta in vatten på ett mystiskt sätt. En efterföljande uthyrning fick ställas in då vi inte var säkra på felet.

Gästhamn Nyköping meddelade i maj att de inte kunde bistå längre med ut och inlämning. Följden blev att vi funktionärer fick sköta in- och utlämningen. Som tur var hade en annan IF båtägare tid över att hjälpa till.

För att underhålla dessa IF båtar som uppskattas mycket av de som hyr behöver vi fler frivilliga som kan och vill hjälpa till. Det räcker med att ge ett handtag då och då. Varje hand uppskattas väldigt mycket. Flera som har hyrt har förvånats över hur billigt det har varit att hyra.

Eftersom antalet frivilliga är begränsat till några få personer, har styrelsen beslutat att IF-båtarna ska återgå till riksföreningen.

Kretsnytt 2022



Tant Gul och Tant Gredelin i gästhamnen i Nyköping.

Ansvaret för IF-båtarna

Det har alltid varit en eller flera medlemmar i styrelsen som formellt haft ansvaret för IF-båtarna.

Många fler har engagerat sig för att hjälpa till med underhåll och in- & utlämning.

Den ansvarige i styrelsen Ola Larsson skrev: Vi söker en sommarvärd med förarintyg för vår IF-båt Tant Gredelin. Som sommarvärd kommer du att lämna ut och ta emot båtens hyrbesättning och kolla att båt och utrustning är OK. Du kan själv använda Tant Gredelin då hon är ledig.

Kretsnytt 2011

Ulrika Roos var huvudansvarig för IF-båtarna men hade hjälp av flera styrelsemedlemmar med det praktiska arbetet.

Kretsnytt 2012

Ulrika hade hjälp av Per Lagerfelt med både underhåll och uthyrning.

Kretsnytt 2013

Veronica är ny värd för IF-båtarna i sommar. Veronica Lindgren har varit medseglare och gäst på olika båtar och kappseglingar. Men nu vill hon utvecklas och kunna segla för egen köl.

Kretsnytt 2014

Ansvariga i styrelsen var Staffan Bergentoft, Ulrika Roos, Mats Haking och Titti Hadders Lin dahl. Lasse Lassesson renoverade el-systemen i båda båtarna.

Kretsnytt 2015

IF-båtsansvariga var Mats Haking och Ulrika Roos.

Kretsnytt 2016

IF-båtsansvariga var Staffan Bergentoft, Mats Haking och Ulrika Roos.

Kretsnytt 2017

IF-båtsansvariga var Staffan Bergentoft, och Mats Haking. Utlämningsverksamheten sommartid orsakade ibland problem.

Kretsnytt 2018

Under somrarna 2018 - 2021 fungerade utlämningen utmärkt genom ett avtal med Gästhamn Nyköping.

IF-båtsansvariga var Hans Gustavsson, Mats Haking och Leif Birch-Jensen.

Under renoveringsperioden gjordes stora insatser bl a av Anders Fischer och Torbjörn Berg.

Kretsnytt 2019 - 22

Vid upptagning och sjösättning har ett vaierant antal frivilliga medlemmar ställt upp.



Utrustning och upprustning

Det var alltid något som måste fixas både på somrarna och under resten av året.

Vi inventerade vad som behöver åtgärdas på Tant Gredelin inför sommaren. Vi listade 16 åtgärder:

Städa & tvätta ur båten ordentligt, ersätta diverse beslag med rostfritt & syrafast, limma & lacka rorkulten, skaffa ett nytt kök, en paddel och en stege i aktern.

Många entusiaster bidrog med:

- Städning, vaxning & sjösättning
- Installation av ny spis i pentry
- Lite riggjusteringar
- Montering av badstege
- Motorarbete = byte av motor.

Kretsnytt 2011

Tant Brun har fått nya vinschar och en ny motor samt en namndekal liknande den som finns på tant Gredelin. Nya skotskenor har tillkommit och bomkapelet är reparerat. Båda båtarna har försetts med nya genomföringar och slangar. De gamla sumloggarna är borttagna. Viss komplettering har skett av hushållsutrustningen. Tant Gredelin har fått ett nytt beslag för bomnedhalet. Fästet för spinakerbommen har reparerats.

Kretsnytt 2013

Seglingssäsongen börjar lida mot sitt slut och efter sista uthyrningen av båda båtarna i slutet av september så är det dags för avmastning och vinterförvaring. När de plockats upp ur vattnet ska bland annat genomföringar och slangar till självlänsarna bytas, något som påpekades vid säkerhetsbesiktningen av båtarna som gjordes i början av sommaren.

Kretsnytt 2012

En stor förändring har skett under vintern. Lasse har totalförnyat båda el-systemen: lanternorna, ny belysning, nya elcentraler och nya solceller. GPS:en och VHF:en är dock lösa. Gasolkök finns nu in i båda båtarna.

Kretsnytt 2014



Skrotning av gamla Tant Gredelin, och renovering av Tant Brun och Tant Gul

Skrotningen av Gamla Tant Gredelin

Vid upptagningen i höstas inspekterades IF-båtarna ordentligt. En av hyresgästerna hade noterat skador och slitage på Tant Gredelin. Slutsatsen blev att Tant Gredelin som är äldst borde skrotas. Arbetet som krävdes för att få henne i gott skick ansågs inte rimligt. Riksföreningen godkände detta "förutsatt att det sker på ett miljövänligt sätt". Sörmlandskretsen fick i uppdrag att köpa en "ny begagnad" IF-båt. Gamla Tant Gredelin blev successivt av med användningsbara delar som kan användas som reserv eller ersättning vid behov och skrotades helt så småningom.

Tant Brun ska få en uppfräschning inomhus i en varmhall innan vårustningen börjar:

- tätning av skarven mellan däck och skrov,
- lagning mm av slitna segel.
- utbyte av delar i ruffen, som t ex dynor, matta och isolering. ev utbyte av flytvästar.
- komplettera och förtydliga inventarielistan.
- märka upp tampar och skot.

Kretsnytt 2019



Den gamla namnskylten skrapas bort.

Genomfört på Tant Gredelin (fd Tant Brun):

- Friborden är slipade, gelcoatskadorna lagade och målade, Sörmlandskretsens logga sitter i fören
- Namnskylten "Tant Gredelin" påklitrad i aktern, snobblinje, vattenlinje och namn i "gredelin" färg.
- Undervattensskovet är slipat och kölskador (plastade)
- Rodret är slipat och målat, rorkultfästena utbytta, alla bultar ersatta med nya i rostfritt stål, två extra bultar monterade som förstärkning, glapp i rodret åtgärdat med måttbeställda mässingbussningar
- Skadade mantågsfästen och skotvinschar på utbytta, fallvinschar monterade på överbyggnaden, brytblock, liggande block, avlastare monterade på överbyggnaden, fall & trimlinor neddragna till sittbrunnen.
- Nedgångsluckan är slipad och lackad.

Återstående arbeten på Tant Gredelin:

måla undervattensskovet, tvätta ur stuvfack i aktern, montera stävskena & byta ut stor- och focckfall.

Kretsnytt 2020



"Snobbrännan" snyggas till.

Arbetsuppgifterna delades upp. Var och en jobbade med sitt. Det fanns redskap och maskiner att låna hos Hakings runt hörnet.

Renoveringen av Tant Gul.

Då Tant Gul lyftes över staketet till varvet på Spelhagen var planen att hon skulle ses över under våren och hyras ut under sommaren. Men coronapandemin och renoveringen av Tant Gredelin kom emellan. Vi kunde inte jobba så många samtidigt och mycket behövde göras på Tant Gul. I höstas kördes båten in i varvhal-len som använts till Tant Gredelin. En lång lista med åtgärder bockade succesivt av.

- Skrov: Badstege, motorfäste, borttagning av bef. loggivarer, bottenmålning
- Däck: Sittbrunnsluckor och nedgångslucka, kran till självlänsar och solcell, avlägsna Wallas rester, avlastare till motorstyrning & rorkult.
- Salong: Matta på skrovet, låda vid pentry, renovera pentry, ta bort Wallasrester, ny dricks-vattentank, nytt elsystem, renovera teaskott, luckor & gångjärn, ny brandsläckare, Renovera, tvätta och vaxa omålade ytor.

Återstående jobb utomhus på båda IF-båtarna
Rigg: Vant, stag & fall.

Kretsnytt 2021



Sista sommaren?

Underhållet är uppdelat i olika projekt

och som vanligt beroende av vädret eftersom båtarna står ute på NYSS-varvet. Vi behöver volontärer för att kunna behålla IF-båtarna i kretsen.

- Projekt 1-2. Vårrustning. Pågår i maj. Polering, vaxning, bottenmålning och städning av båtarna inombords.
- Projekt 3-4. Lagning av skador, sjösättning inkl. påmastning. Pågår i maj - juni.
- Projekt 5. Transport och inlastning av dynor och andra prylar i båtarna. Pågår maj - juni.
- Projekt 6. Kontroll och uppsättning av segel och provsegling.
- Pågår maj - juni.
- Projekt 7. Bistå gästhamnen med underhåll över sommaren. Pågår juni - sept.
- Gästhamnen meddelade att de inte kunde stå för in- och utcheckning med åtföljande kontroll.

Några volontärer dök inte upp! Kretsens ansvariga fick både rycka ut under sommaren och klara avmastning, tömning, upptagning och täckning av IF-båtarna under hösten.

Kretsnytt 2022



Uthyrning av IF-båtarna

Båtarna har hyrts av både ungdomar och vuxna i olika långa perioder. Annonsering har skett i Kretsnytt, på hemsidan och i På Kryss.

Uthyrningen av Tant Gredelin har varit god under sommaren. Totalt var hon uthyrd till 6 personer vid 6 tillfällen i sammanlagt 20 dagar.

Kretsnytt 2011

Jag har själv haft en fin sommar med många seglatser. Då jag räknat ihop hur många jag fått med ut på sjön i sommar, med arrangerade aktiviteter och olika vänner som följt med, blir det så många som 29 personer! För många har det varit första gången på en segelbåt. Totalt har 11 personer hyrt båtarna vid 13 tillfällen. Fyra långhelger, sex helger och fyra veckor.

Ulrika

Kretsnytt 2012

Tanterna har varit ute på seglats med sjöscouterna i Nyköping. Nyköpings Segelsällskap har använt båtarna på sitt seglarläger på Broken. De har också varit ute på en prova-på-segling med Facebooks-gruppen Friluftssintresserade i Nyköping. Beläggningen av båtarna har varit bra. Den ena båten har utnyttjats 19 dagar i juli och den andra 13 dagar. Minst en av båtarna har utnyttjats varje helg från 11 juni till 5 augusti. Ulrika

Kretsnytt 2013

Allt ifrån långväga gäster från Tyskland till ungdomsreporten för På Kryss har hyrt båtarna. Tanterna har också varit ute tillsammans. Tant Brun har varit med på Brokenlägret för att locka ungdomar att segla kölbåt. Nyköpings sjöscouter har varit ute vid ett tillfälle. Totalt har 20 sällskap varit ute med båtarna i sommar, varav 18 är nya för i år, Ulrika

Kretsnytt 2014

2013 seglade ett par seglare med någon av tanterna i några dagar. De hade år 2015 skaffat sig en egen större båt.

Kretsnytt 2015

Totalt har det i sommar varit 17 separata uthyrningar (25). Varav 5 hela veckor (9). För övrigt 12 helger eller 3-4 dygn (16). Förra årets resultat i parentes. Både unga och gamla har varit hyresgäster, liksom barnfamiljer. SXX har fått några nya medlemmar.

Ulrika

Kretsnytt 2016

Några kommentarer från dem som hyrt båtarna:

- Behaglig inomskärsegling t&r Trosa med frånlandsvind. Bra utrustad båt.
- Det saknas en sammanställning av möjliga naturhamnar à la Västkustens naturhamnar.
- Bokning och överlämning fungerade bra men panik utbröt då båten bytt bryggplats.
- Byt från gasol till spritkök.

IF-sommaren har avlöpt utan större bekymmer, med totalt cirka 20 Uthyrningar och 75 seglingsdygn! Moa Andersson har gjort en stor insats under juli månad. Under Augusti har Ulrika och Torbjörn hjälpts åt. Flera har i år haft barn med sig. Fyra tappra grabbar gav sig också iväg för en veckas segling. En del gäster har återkommit från tidigare år men de flesta är nya.

Ulrika

Kretsnytt 2017

I sommar har endast Tant Gredelin varit i sjön. Uthyrningen av Tant Gredelin har fungerat bra så när som en grundstötning. Tant Gredelin har varit uthyrd 12 gånger. Sju vuxna och fem ungdomar har varit ute med båten.

Hans

Kretsnytt 2020

Efter en gedigen renovering av Tant Gul kom hon i sjön och uthyrningen kunde komma igång. Uthyrningen började trögt. Den tog inte fart förrän i juni. Totalt blev det 17 uthyrningstillfällen och av dessa hyrde 6 ungdomar.

Hans

Kretsnytt 2021

Sörmlandskretsens IF-båtar 2020

Sörmlandskretsen tar hand om Tant Gredelin och Tant Gul - två av Kryssarklubbens IF-båtar. Kretsens medlemmar utan egen båt kan därför komma ut på sjön till ett rimligt pris. Vi vänder oss speciellt till ungdomar men alla medlemmar är välkomna.

Tant Gredelin byggdes 1971 och har segelnummer 142. **Tant Gul** byggdes 1976 och har segelnummer 1848. Båda båtarna har rustats upp inomhus under coronaåret 2020 och är i gott skick inför uthyrningssäsongen.

Båda båtarna har storsegel, foca, genua och spinnaker samt en 6 hästars utombordsmotor. De är försedda med badstege monterad i aktern, sprayhood och nödvändig säkerhetsutrustning. Samtliga fall är tex neddragna till vinscharna i sittbrunnen. För navigering finns sjökort Trosa-Västervik, kompass, passare, kikare, lanternor, GPS mm. För tilläggning finns fendrar, tampar, bergkilar, slägga, ankare mm.

Inombords finns två längsgående soffor i salongen, två stickkojer och förpik med belysning. På babords sida direkt vid nedgångstrappan finns en uppfällbar skiva med ett 2-lågigt gasolkök. Dessutom finns enkel köksutrustning för 4 pers, kylbox, bord, verktygslåda mm. Fast diskho, kylskåp och toalett saknas. Mellan förpik och salong finns två garderober. För laddning av Ipads krävs egen laddare.

Villkor för uthyrning

Vi kräver förutom nautisk kompetens, vana och kunskaper om segling dessutom medlemskap i Kryssarklubben och att båtarna hanteras enligt bestämmelserna i kontraktet.

IF-båtarna ligger sommartid i gästhamnen i Nyköping. Incheckning och utcheckning sköts av Gästhamn Nyköping. Båtarna kan checkas ut tidigast kl 18 00 och ska lämnas in senast kl 14 00. Vid utlämningen krävs skriftligt kontrakt och bevis på medlemskap och seglingskompetens. Samtidigt sker en genomgång bl a av tekniska detaljer och säkerhetsutrustning. Vid utcheckningen görs en genomgång och kontroll av förtöjning, motor, seglen, bränsle & gasol, ev. skador & städning mm.



Gamla Tant Gredelin och Tant Brun i hamn på Broken.

Seglingar

De flesta som har hyrt någon av IF-båtarna har seglat i Sörmlands skärgård. Barnfamiljerna kom inte så långt. Men här följer två långseglingsbeskrivningar.



Tant Gredelins seglats från Lomma till Nyköping 2010

Dag 1: Lomma - Ystad ca 55 sjömil

Vi hamnade i Ystad efter 13 timmars segling. Problem med utombordaren, suck! Får hjälp i morgon. Tacka vet jag inombordare! Först middag, sen en varm bastu.

Dag 2: Ystad - Skillinge ca 26 sjömil

Åskväder med hagel på eftermiddagen - brr. Motortrassel igår fick vi hjälp att lösa, båten har ett gammalt, rörligt motorfäste och det är svårt (och tungt) att lyfta upp motorn vid segling. Tråkigt nog fortsatt trassel med fästet på eftermiddagen så att vi inte kunde köra motor och fick hjälp in till Skillinge. Ny hjälp med fästet i förmiddags. Lunch i Skillinge fiskehamn.



Dag 3 & 4: Skillinge - Sandhamn - Kristianopel ca 83 sjömil

Nu kör vi en kvälls/nattsegling över Hanöbukten mot Utklippan och sedan upp genom Kalmarsund. Blå himmel, sydostlig vind och vi gör 5 knop, helt fantastiskt! Soluppgång efter en härlig nattsegling

Nu har vinden dött, vi går för motor, passerar just Utklippans fyr. Vi styr mot första bästa gästhamn för lite vila, det lutar åt Sandhamn.

Nu lägger vi oss äntligen i våra kojor efter 16 timmars segling. Det blir några timmars sömn innan vi knallar vidare upp i Kalmarsund.

Vi ska äta en delikat måltid gulshsoppa med gräddfil o bröd! Solen fortsätter att skina, rejält med solfaktor krävs på våra solksysta läppar. bon appetit! Mysiga Kristianopel, en liten pärla som vi råkade upptäcka! Vi tog natthamn här.



Matlagning i Kristianopel.

Dag 5: Kristianopel - Byxelkrok ca 75 sjömil

Vi seglar åter norrut och kommer snart se Ölands södra udde. Framme i Byxelkrok efter att ha seglat förbi hela Öland, vi hade ordentlig medvind så vi stod på i 14 timmar, härliga etapper! Vi börjar bli ett med hav o vind, ingenting känns komplicerat. Vi passerade Ölandsbron ca 13.30, surfar på i en frisk sydvästan och gör 7-8 knop. Varma koppen just intagen så nu är vi mätta o varma! Tack alla för uppmuntran & hejarop!

Dag 6: Byxelkrok - Fyrudden ca 55 sjömil

Vi har tagit oss från Byxelkrok till Fyrudden, inte lika bra vindar idag, sista biten för motor på ett spegelblankt vatten. Skärgård idag. Var mest öppnare hav tidigare på resan. God natt!

Dag 7: Fyrudden - Nyköping ca 42 sjömil, hela seglatsen ca 335 sjömil

Morgon i Byxelkrok. Snart frukost och sen ut igen! Styr mot Storkläppens fyr, inåt land ligger Loftahammar. Ostlig vind och vi gör 7 knop. Full rulle över Bråviken med läns och surf! Så passerar vi Sälgrund, endast rännan kvar sen är vi i mål!

Jessica Eklöf och Annica Edwall (Text&foton)



Tant Gredlin har kommit till Nyköping.



Tjejeseglingen 2011

Årets tjejesegling ägde rum sent på sommaren. Vattentemperaturen hade gått ner 10 grader på en vecka. Lördagen den 17 september visade sig dock bli en härlig dag! Solen var framme och gav oss värme hela dagen.

Vi var fem anmälda men fick tyvärr ett återbud i sista stund. Tant Gredelin låg och väntade vid kajen. Ulrika Roos, som seglat henne några gånger under sommaren var med. Det kändes bra särskilt med tanke på motorn. Maud Hagberg var kapten och övriga gastar var Totta Hallgren och Titti Hadders Lindahl.

Vinden var svag. Det hade verkligen inte gjort något med några sekundmeter till. Med tanke på vindstyrkan och växlande vindriktning under dagen valde vi att inte gå så långt. Vi gick norrut och la till för lunch vid Lökholmarna.

Flera av oss är bortsökta med större båtar utrustade med rullflock och rullgenua samt GPS. Det är lite skillnad att segla med en mindre båt. Detta var extra kul. Vi fick tänka "från scratch" och vara uppmärksamma på sjökortet. Med tanke på den svaga vinden hade vi inga problem och gott om tid att sätta seglen. Det blev storsegel och genua som fick gälla för dagen.

Det blev god tid för samvaro och trevliga samtal. Själva idén med tjejesegling är väldigt bra! På eftermiddagen stannade vi vid Broken och släppte av vår kapten. Vi andra länsade hem mot Nyköping. Det var en härlig dag!

Titti Hadders Lindahl



Barnfamilj för fulla segel! 2012

Efter flera års uppehåll bestämde vi oss för att ge oss på lite segelliv igen. Genom en bekant fick vi höra talas om Kryssarklubbens IF-båt Tant Gredelin.

Vi tyckte att hon var en perfekt båt för oss att hyra. När vi skulle prova på att segla som en familj för första gången. Vi har tidigare seglat IF-båt och vet att det är en lätthanterlig, trygg och robust segelbåt som dessutom seglar väldigt bra. Därför kändes det bra att hyra en likadan. Att det sen var en båt i minsta laget för en familj på fem personer, det fick vi helt enkelt stå ut med!

Vår första seglats, Jungfrufärden, genomfördes under midsommar. Den började perfekt med sol och lagom mycket vind och tre mycket entusiastiska barn som sjöng hela seglatsen! Andra dagen blåste det en hel del och med två ringrostiga kaptener var det lite mer äventyrligt än vad vi planerat. Barnen däremot var helt obekymrade och var lika entusiastiska som dagen innan. Vi provade oss på ett slag ut på Örsbaken för att "känna på" vädret och det kändes! Vi kom fram till att det blåste för mycket för oss och vi tog därför ner seglen och gick för motor inomskärs i stället till en mysig ö.

Tyvärr var prognosen för dagen därpå regn och regn och sen ännu mera regn. Så när det blev kväll och vinden hade mojnat en del så hissade vi segel och seglade hem till Nyköping. Det var en underbar seglats i medvind och solnedgång! Vi kunde segla hela vägen in till Nyköping och när vi la till vid hamnen kl 22 kom de första dropparna regn.

20

Även om vi som föräldrar var helt slut efter endast 34 timmar på sjön så var det en otroligt lyckad seglats! Barnen tyckte det var toppen hela tiden och vi njöt av livet till sjöss även om det inte var fullt så vilsamt som när man bara är två...

Vi gjorde senare under sommaren ännu en seglats, då på 5 dagar. Då började vi med att packa om båten lite så att vi fick bättre plats för våra saker. Dessutom visste vi nu vad vi saknade första seglingen. Denna segling blev också väldigt lyckad och faktiskt mycket mer avkopplande! Vi kände att vi började få bättre koll på allt och kunde koppla av bättre. Vi hade dessutom sällskap med en annan båt vilket underlättade när det blev lite väl mycket "ruffkänsla" i den lilla IF:en .

Slutligen, vill vi tacka Tant Gredelin för denna sommar och hoppas att fler segelintresserade tar chansen att segla med henne!

Familjen består av Nils Isaksson, Anna Holst, Albert Isaksson 8 år, Anton Isaksson 5 år och Märta Isaksson 3 år.

Anna Holst Text & foton





Lotta och Erik.

Höstsegling med Tant Brun 2013

Lotta, som idag är 24, kommer ihåg sin 5:e födelsedag som hon firade med sina två systrar, mamma och pappa i IF 932 som familjen hade runt 20 år men sålde i slutet på 90-talet. IF-båten är bara förknippad med trevliga minnen och ju mer det blåste desto roligare var det. När pappa, som bor i Nyköping, av en händelse fick reda på att Kryssarklubben hade två IF-båtar till uthyrning i Nyköping och nämnde det för Lotta så var det som att trycka på en "on-knapp" och hon sa att vi måste hyra en under en helg.

Eftersom Lotta bor i Stockholm och har många järn i elden så var det bara sista helgen i september som passade. Det var ett uselt väder dagarna innan, kallt och ihållande regn, så det blev ingen helgsegling, men på söndagen klarnade det upp, solen sken och det var en bra vind. Vi kom till bryggan i Spelhagen och där låg tant Brun och guppade. Besättning var Lotta, hennes pojkvän Erik som aldrig seglat, mamma och pappa.

Lotta och Erik gjorde båten klar för segling under ledning av pappa (som fortsatt att segla varje år efter att IF-en såldes med en kamrat i hans Smaragd). Väl ute i farleden tog Erik över rodret i en behaglig slör. Det var inte många båtar ute; vi såg ingen förrän vi i Skansundet mötte Chanel, en 44 fots Bavaria som gick för motor och rattades av en kamrat till pappa.

Vi fortsatte ut i Örsbaken och i fjärran ser vi en båt till på väg in mot Nyköping. Pappa sa att det måste vara en IF-båt eftersom den gick för

segel. Vi la om kursen för att komma närmare för att se vad det kan vara för några andra som är ute och senhöstseglar. Det visar sig att det är Kryssarklubbens andra IF-båt tant Gredelin. Sedan såg vi inga fler båtar.

Färden fortsatte genom sundet mellan Lökholmarna, där vi drack medhaft kaffe och åt smörgås i lugnet. Efter att vi rundat Lökholmarna blev det kryss. Rorsman gav då upp för att han tyckte att det lutade för mycket och gick ner i kabyssen. Pappa tog över rodret. Lotta njöt när vi kryssade hemåt och vattnet forsade på skarndäck. När vi kom tillbaka till Skansundet tog vi ner seglen, eftersom det inte går så bra att kryssa i rännan in mot Nyköping. Pappa har testat tidigare och kört fast i gyttnan.

Nere i kabyssen kokade förre rorsman Erik Bullens pilsnerkorv, som alltid smakar gott på sjön. Väl i hamn igen sa både Lotta och hennes pojkvän att de ville fortsätta att lära sig segla så det är stor chans att vi hyr IF-båten igen, men kanske när det är lite mer sommarligt i luften. Tack Kryssarklubben och vi kommer tillbaka.

Kim Kärsrud Text och foto



Tanterna på väg mot okänt mål!

Segling med Tant Brun 2014

Söndagen den 20 juli är det äntligen dags och premiär för vår seglingssemester. Förväntningarna är skyhöga hos Emanuel 7 år och Olof 5 år. Vi ska sova på båten, ankra, åka på okända vatten. Första kvällen med bunkring och att komma i ordning tar sin tid. Det är många saker som behöver undersökas när man kommer till en ny båt, inte bara på båten, rampen med sjösättning och upptagning av andra båtar och annan aktivitet i hamnen är också intressant. Vi blir kvar i hamnen första natten på Tant Brun.

På måndagen bär det av, vid Skansundet börjar funderingar komma i form av "är vi framme snart, när ska vi ankra..." Grabbarna får ge sig till tåls ända till Långskär. Där blir det äntligen ankring och bad. Dagen är full med ilandstigning, bad, håva fisk, titta på andra båtar och människor, prat och funderingar.

Följande dag är det dags för avfärd igen med målet ställt på Broken. Inte den längsta dagstappen. Men nu är målet att få glass. I hamnen på Broken finns det många båtar och människor att prata med. Glassen är god även om favoriten är slut. Badandet och lekandet bryts med bokläsning i förpiken med öppen lucka.



Thomas med sin besättning.

På onsdagen går färden åter till samma plats på Långskär. Nu är besättningen intrimmad och allt går mycket snabbare och det är kul att se hur snabbt de lärt sig och anpassat sig till båtlivet. Badandet blir med simtur till kobbar intill ca 30 meter enkel väg. Simkunskapen ökar markant under dagarna. Sista kvällen blir kojningen senare än de tidigare dagarna med yatzy och andra spel i sittbrunnen.

Återresan till hemmahamnen för Tant Brun blir utan funderingar när vi är framme. Det är mer en fråga om när vi kan vara ute med henne igen. Emanuel tycker "Bland det roligaste var att styra båten och att gå iland från båten". Olof tycker "Det roligaste var att bada".

Thomas Text och foto



Tant Gredelin i stilla vatten.

Med Tant Brun till Gotska Sandön och Gotland 2019

Efter att många gånger talat om att segla till Gotland tillsammans gjorde jag och mina två svågrar slag i saken denna sommar. Ingen av oss hade tidigare seglat så långt ut från kusten att land inte syntes någonstans över horisonten, detta skulle bli en ny upplevelse.

Tidigare har jag inte känt mig tillräckligt säker för att göra en sådan seglats, men efter att ha vält med jolle (2krona) detta år när vinden var lite för stark hände något inom mig - jag kände mig plötsligt tryggare när det lutar mer än jag tidigare varit bekväm med! Sedan seglade jag och två vänner ner en IF båt från Luleå till Herräng i juli, en resa på 450 sjömil under fem dygn. Det stärkte också självförtroendet.

Rutten:

- 11 aug Nyköpings gästhamn - Hävringe
- 12 aug Hävringe - Gotska Sandön
- 13 aug Gotska Sandön - Fårö
- 14 aug Fårö - Kappelshamn
- 22 aug Kappelshamn - Nyköpings gästhamn

Den 11 augusti kom vi iväg först vid sex på kvällen. Innan avfärd insåg vi att någon hade glömt kustkortet i Stockholm. Jag hörde mig för i gästhamnen och en väldigt snäll seglare från Polen tog fram ett polsk kustkort över Östersjön som han glatt gav bort!

Vi sov i gästhamnen på ön Hävringe i yttre skärgården. Där mötte vi nästa vänliga seglare som gav oss en ersättningslampa (vi upptäckte vid solnedgången att topplanternan inte fungerade). Klockan ringde fyra nästa morgon och vi kom iväg en halvtimme senare. Sydostlig vind ca 10-12m/s. Vi gick med fock och revad stor med halvvind för styrbords halsar.

Förutom en stackars sjösjuk svåger hade vi en förträfflig seglats över till Sandön. Den sjösjuke svågern kvicknade till efter tio timmar när vi seglade längs Sandöns läsida. Vi bestämde oss för att anka vid "Las Palmas" på öns nordöstra sida. Eftersom ön är omgiven av sand och denna förflyttar sig över tid finns inget sjökort med exakta djupkurvor. Jag hade tillverkat ett enkelt handlod bestående av en lina och en metallstump innan avfärd.



Tant Brun på svaj utanför Gotska Sandön.

Med detta bestämde vi djupet till två meter där vi ankrade på svaj. Sedan pumpades plastflotten upp och vi tog oss till stranden.

Wilken känsla att stiga i land! Och vad nöjda vi var över att vi seglat dit. Gotska Sandön var utan tvekan värd besöket. Det som var mest tilltalade med ön var orördheten och lugnet som vilade över den. Följande dag vid tvåtiden på eftermiddagen hissade vi seglen, halade in ankaret och föll av för att fortsätta vår färd mot Gotland. Vi gick ner längs öns östra sida, för att sedan kryssa oss fram för dikt bidevind. Gotska Sandön förvann så småningom under horisonten och vi befann ute på öppet vatten igen.

Det tog tid att segla mot vinden och alla var lite molokna när vi insåg att vår plan att lägga till i Kappelshamn samma kväll inte var realistisk. När vi såg Fårös kust blev det ändå glada miner i sittbrunnen och vi beslöt oss för att leta upp en hamn på Fårö. Efter 8,5 timmar och 34 sjömil lade vi till i Ekeviken, en pittoresk liten fiskehamn. Vi var lättade över att ha hittat hamnen då vi hade sparsam information kring hamnens läge och det var mörkt då vi lade till. Efter en sen nudelmiddag somnade vi kvickt.

Dagen efter kastade vi loss efter en sen frukost vid elva. Vi hade sydostlig vind, 12 m/s enligt sjörapporten och vågor på 1,5-2 m. Eftersom ingen av oss tidigare seglat i hård bris så var vi försiktiga och gick endast för revad stor. Detta gjorde att båten blev lovgirig och långsam. Efter en timme gav sig en av svågerna med säker-

hetsdelen fram till fören för att hissa focken som låg förberedd pådäck.

Båten rullade mycket och svågern fick kämpa med att både hålla sig fast och försöka hissa seglet. Det visade sig vara svårare än väntat då fockskotet snodde sig så vi avbröt försöket. En genomblöt svåger men ändå med ett leende på läpparna utbrast: "hade jag vetat hur det var där framme hade jag inte lämnat sittbrunnen!" Vi skrattade alla tre, trots att alla var uppgivna över tanken på att fortsätta i denna låga fart mot Kappelshamn.

Får man vara efterklok borde vi varit modigare och hissat focken från start, men alla beslut fyller på kunskapsbanken! Kvart över fem gick vindens styrka ner och vred lite, focken kunde nu hissas utan svårigheter och Tant Brun gjorde 5-6 knop! Då solen närmade sig horisonten och jag tog över roret kunde jag inte önska mig vara annanstans än just där vi var, vilken känsla! Vi angjorde Kappelshamn strax efter klockan nio. Där möttes vi av mina barn, fru och svärmor. Kvällen avslutades med ett efterlängtat mål mat då vi berättade om våra äventyr. Efter två härliga veckor på Gotland seglades Tant Brun tillbaka till Nyköping.

Ett stort tack till eldsjälarna i Sörmlandskretsen som ser till att Tant Brun och Tant Gredelin står segelklara sommar efter sommar i Nyköpings gästhamn!

Martin Lindahl Text och foton



Tant Brun i Kappelshamn.



Felix ombord på Smilla.

Felix Lindeberg 17 år älskar havet!

Felix älskar att segla med sin IF-båt Smilla - ut runt Hävringe, ut runt Gustav Dalén eller halvvägs över Bråviken och tillbaka till Spelhagen i Nyköping.

Felix har seglat med sina föräldrar sen han var typ tre år och har seglat som gäst i Gastbanken. Han började så småningom fundera på att skaffa egen båt tillsammans med en kompis som seglat skuta med Svenska Kryssarklubben. Det första steget var att hyra en av Sörmlandskretsens IF-båtar till att börja med tillsammans med pappa och sen med kompisar.

Han läste i Kretsnytt om att Sörmlandskretsen efterlyste hjälp med renoveringen av IF-båtarna och tänkte att det var ett jättebra tillfälle att lära sig hur man tar hand om en båt. Det häftigaste var erfarenheten att man faktiskt kan ta håll i en plastbåt.

När sommaren närmade sig började sökandet efter en egen IF-båt. Det fanns en lämplig båt i Norrköping. Det var bara att segla hem den till Nyköping. Oturligt nog gick storseglet sönder. Det blev motorgång in till Nävekvarn. Felix lånade en segelsymaskin av en kompis som har segelmakeri. Han sydde ihop de trasiga sömmarna, men missade några och seglet fick en ny reva.

Sörmlandskretsen kunde ställa upp och låna ut ett helt storsegel eftersom Tant Gul inte kommit i sjön pga coronan.

Därefter har seglingen fungerat bra för Felix. Han har varit ute med kompisar både över dan och som mest i 5 dagar. Då byttes besättningen ut efter halva tiden. Några grundstötningar har det inte blivit eftersom plotter och sjökort fungerat bra.

Eftersom båten är från 1970-talet finns en del skavanker. En trasig mantågsstötta, läckage vid loggens fäste i sittbrunnen och dålig belysning i förpiken men motorn och plottern har fungerat jättebra. Det finns en del att pyssla med i vinter och sånt som behöver kompletteras. Men ekonomin styr. Det är Felix och kompisens båt och inte föräldrarnas.

Felix är full av entusiasm när han berättar om sommaren och hjälpen han fått från Sörmlandskretsen. Att ta Kustskepparintyg och SCR/VHF-certifikat var självklara förberedelser inför sommaren med egen båt.

Ann Mari

Kretsnytt 2020



Tant Gredelin på väg från Lomma.

Bättre försäkring till lägre pris



Svenska
Kryssaridubben

Som båtklubsmedlem är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande försäkring och lägre premier. Men du får också andra fördelar som resultatbonus och en smidigare skadereglering.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtörsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Välkommen att räkna ut din premie på www.svenskasjo.se eller läs av QR-koden.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

Svenska Sjö

Vi delar Båttlivet med dig

Välkomna till den andra Kafékvällen!

Under den första kaféträffen föreslogs många olika ämnen för kommande träffar. Vi har fastnat för **"Hårt väder"**. Något som orsakar både oro och rädsla men som man kan möta med kunskaper och praktisk erfarenhet på sjön. Vi hoppas att vi tillsammans ska kunna dela med oss av både goda och skräckblandade upplevelser runt bordet.

Torbjörn, Leif och Ammi

Alla är välkomna!

Den som inte har upplevt hårt väder får ställa vilka frågor som helst.

Den som har mer erfarenhet ska kunna dela med sig av sin kunskap på ett enkelt sätt.

Vi uppskattar särskilt om också kvinnliga besättningsmedlemmar deltar med frågor och synpunkter.

Det handlar naturligtvis om typen av väder men också om om båtens utrustning, besättningens beredskap och agerande mm.

Några diskussionspunkter:

När ska man stanna i land?

- säker förtöjning

Vad gör man innan ovädret dyker upp?

- lär känna sin båt
- sjöstuvar & förbereder skaffning
- kollarsäkerhetsutrustningen
- tränar besättningen

Vad gör man när ovädret dyker upp?

- revar i tid
- håller ut från land
- tar in jollen
- kollar säkra alternativa hamnar
- meddelar positionen

Vi ses i vår lokal på Pontongatan 1D, Brandholmen där vi bjuder på fika torsdagen den 12 januari kl 18 00.



Vad gör vi nu? Ska vi fortsätta eller söka en hamn?

Avs: Svenska Kryssarklubben, C/O Ulf Torhult, Spireagången 20, 611 45 Nyköping

På gång i Sörmlandskretsen

Kafékväll "Hårt väder"
12 januari kl 18 00

Båtmässan "Allt för sjön"
9-12 mars och 16-19 mars

**Vi skickar ut meddelanden per mail i form av
NYHETSREV när något är på gång**

För att kunna läsa NYHETSREVET måste du lägga in din
e-postadress i SxK:s medlemsregister eller kontrollera att den
är aktuell!

**Gå in på www.sxk.se/mina_sidor och logga in med ditt
medlemsnummer.**



**Svenska Kryssarklubben
Sörmlandskretsen**